

# DER NEUE POLO GTI



Das Auto.





# Gran Turismo für die Straße.

Auch ein Auto kann süchtig machen. Der neue Polo GTI bereits in 6,7 Sekunden. So schnell beschleunigt er mit seinen 192 Pferdestärken von 0 auf 100. Und genau so schnell sieht er auch aus. Dank seines neuen Front- und Kühlergrilldesigns, der markanten Seitenschweller sowie des charakteristischen „GTI“-Schriftzugs. Mehr noch: Das optionale „Sport Select“-Fahrwerk mit „Sport Performance Kit“ macht ihn noch sportlicher. Die besten Voraussetzungen für großen Spielspaß.



Beim näheren Betrachten fallen weitere Highlights auf. Zum Beispiel die neuen **Scheinwerfer mit roter Tornadolinie**, die sich durch die ganze Front zieht. Sowie die optionalen **LED-Leuchten**: Sie erzeugen eine tageslichtähnlichere Farbe als Xenon-Licht und sind vor allem energieeffizient. Außerdem verfügt der neue Polo GTI über **Nebelscheinwerfer** und sportliche **Stoßfänger** mit Splitter rechts und links. **S**

## Stellt seine Gegenspieler in den Windschatten.

Wer mit seinem Gaspedal spielt, hört, wie viel Kraft der neue Polo GTI hat. Wer ihn ansieht, weiß es sofort. Denn seine Sportlichkeit erkennt man nicht nur am „GTI“-Schriftzug und an dem verchromten Doppelendrohr – auch sein Spoiler, die neuen Rückleuchten sowie der schwarze Heckdiffusor in Hochglanz verleihen ihm einen dynamischen Look. Sie sehen: Sein Vorwärtsdrang steckt einfach in jedem Detail.

<b>Benzinmotor</b>	<b>141 kW (192 PS) TSI BlueMotion Technology</b>
<b>Kraftstoffverbrauch Super, l/100 km<sup>1)</sup></b>	
mit Schaltgetriebe:	6-Gang
innerorts/außerorts/kombiniert	7,6/5,1/6,0
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang
innerorts/außerorts/kombiniert	7,2/4,7/5,6
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	
mit Schaltgetriebe:	139
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	129

1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emission eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (z.B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten bei Angaben von Spannweiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen.





## Lässt niemanden kalt.

Der neue Polo GTI bringt Fahrspaß auf ein neues Level. Und Sie zum Staunen. Mit einem Cockpit, das an seinen großen Bruder erinnert: Top-Sportsitze mit dem Stoffsitzebezug „Clark“, Aluminium-Pedale sowie das Kombi-Instrument im GTI-Stil. Weitere Upgrades sind aus Leder und mit roten Nähten verziert: Dazu zählen das Multifunktions-Sportlenkrad mit GTI-Chromspange sowie der Handbremshebel. Nur eins werden Sie hier bestimmt nicht finden: Langeweile.

# Multimedia & Assistenzsysteme



01



02

**01** Die Navigationsfunktion „Discover Media“ für das Radiosystem „Composition Media“ ist mit einem 16,5cm (6,5 Zoll) großen TFT-Farbdisplay, einem Touchscreen mit Annäherungssensorik und einem MP3- und WMA-fähigen CD-Player mit acht Lautsprechern ausgestattet. Zudem verfügt das System über zwei SD-Kartenschächte, eine AUX-IN-Buchse, eine USB-Schnittstelle sowie eine Bluetooth-Anbindung für Mobiltelefone. Im Display kann unter anderem die Außentemperatur angezeigt werden. **SO**

**02** Ganz neu: **MirrorLink™**.<sup>1)</sup> Mit der innovativen Software können Sie spezielle Apps auch über den Touchscreen in der Mittelkonsole ganz leicht und sicher bedienen. Dazu wird die Bildschirmoberfläche des Mobiltelefons auf das Display des Radiosystems oder Radio-Navigationssystems gespiegelt. So sind Volkswagen Apps wie „Shared Audio“, „Sound Journey“, „Drive & Track“, „My Guide“ oder „Think Blue. Trainer.“ auch unterwegs im Auto nutzbar. Und diese Apps können einiges: Sie informieren Sie zum Beispiel über Ihr Fahrverhalten, geben Tipps zum Spritsparen und empfehlen Ihnen das nächstgelegene Café. So wird jede Fahrt noch angenehmer und interessanter. **SO**

<sup>1)</sup> Nur in Verbindung mit dem Radiosystem „Composition Media“ oder der Navigationsfunktion „Discover Media“ erhältlich. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit MirrorLink™ kompatibel ist, da der MirrorLink™-Standard aktuell im Markt nur durch wenige Mobiltelefone unterstützt wird. Volkswagen arbeitet eng mit großen Smartphone-Herstellern zusammen, um die breite Unterstützung für MirrorLink™ voranzutreiben. Aktuelle Informationen zur Kompatibilität neuer und bereits im Markt befindlicher Mobiltelefone finden Sie ab Herbst 2014 auf [www.volkswagen.com/car-net](http://www.volkswagen.com/car-net). Die Nutzung von MirrorLink™-Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung.



03



05

**03** Noch mehr Fahrspaß liefert die „**Drive & Track**“-App: Wie ein Beifahrer aus dem Rallyesport analysiert sie Ihre Routen und liefert einen detaillierten Blick auf den Streckenverlauf. Dank MirrorLink™ auch auf Ihrem Smartphone. Hier werden Daten wie Kurvenfolge, Steigung, Gefälle, Fahrzeuggeschwindigkeit und Lenkwinkel übersichtlich dargestellt. Und das Beste daran: Per Voice Memo lassen sich sogar eigene Wegpunkte bestimmen, um zum Beispiel Gefahrenstellen zu markieren. So optimieren Sie Ihr Fahrverhalten und verzichten unterwegs auf böse Überraschungen. Und Langeweile. **SO**

**04** Press Play: Wer das „**Sport Select**“-Fahrwerk mit „**Sport Performance Kit**“ erleben will, muss nur die Taste „Sport“ drücken. Dadurch wird das Fahrwerk straffer, die Lenkung präziser und der Motorsound sowie die Schaltung werden sportlicher. Kurz gesagt: Machen Sie sich auf etwas gefasst. **SO**

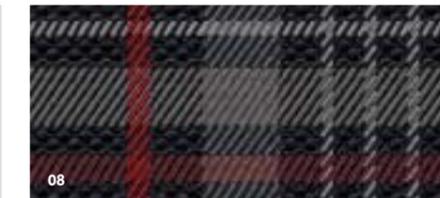


04

**05** Die **Multikollisionsbremse** bremst das Fahrzeug – im Rahmen der Grenzen des Systems – automatisch nach einer Kollision auf 10 km/h ab, falls der Fahrer selbst nicht eingreift. Folgekollisionen können so verhindert oder zumindest abgeschwächt werden. **S**



## Lackierungen, Sitzbezüge & Kombinationen

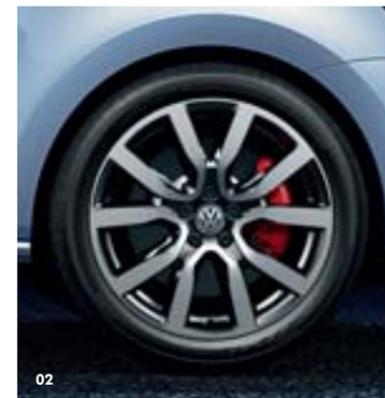


- 01 Pure White Uni-Lackierung 0Q SO
- 02 Schwarz Uni-Lackierung A1 S
- 03 Flash-Rot Uni-Lackierung D8 S
- 04 Blue Silk Metallic-Lackierung 2B SO
- 05 Reflexsilber Metallic-Lackierung 8E SO
- 06 Deep Black Perleffekt-Lackierung 2T SO
- 07 Oryxweiß Perlmuttereffekt-Lackierung 0R SO

- 08 Stoff Sitzbezug „Clark“ Schwarz-Rot XE S
- 09 Sitzbezug in Alcantara/Lederoptik Titanschwarz BY SO

## Räder

Guten Geschmack sollte man keinem vorspielen. Man sollte ihn einfach haben. Wie einfach das ist, zeigen die beiden 17-Zoll-Leichtmetallräder „Parabolica“ und „Serron“.



- 01 17-Zoll-Leichtmetallrad „Parabolica“ S
- 02 17-Zoll-Leichtmetallrad „Serron“ SO

Serienausstattung S Sonderausstattung SO

Sitzbezüge	Teppich	Instrumententafel oben/unten	Pure White 0Q	Schwarz A1	Flash-Rot D8	Blue Silk Metallic 2B	Reflexsilber Metallic 8E	Deep Black Perleffekt 2T	Oryxweiß Perlmuttereffekt 0R
<b>Stoff Sitzbezug „Clark“ auf Top-Sportsitz</b> <span style="color: red;">S</span>									
Schwarz-Rot (XE)	Schwarz	Titanschwarz/Titanschwarz	<span style="color: red;">S</span>	<span style="color: red;">SO</span>					
<b>Sitzbezug in Alcantara/Lederoptik auf Sportsitz</b> <span style="color: red;">SO</span>									
Titanschwarz (BY)	Schwarz	Titanschwarz/Titanschwarz	<span style="color: red;">S</span>	<span style="color: red;">SO</span>					

Welcher Sitzbezug serienmäßig S oder als Sonderausstattung SO geliefert wird, steht bei den jeweiligen Bezeichnungen. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig S oder als Sonderausstattung SO erhältlich ist.

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

# DER NEUE POLO GTI

Porsche Austria GmbH & Co OG

Produktmanagement VW PKW

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: November 2014

Internet: [www.volkswagen.at](http://www.volkswagen.at)

YVW00000091019

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise vorbehalten. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages unbedingt über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

Verbrauch: 5,6 – 6,0 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 129 – 139 g/km.