

Nippt am Sprit.



Golf-Benziner mit Einliter-Dreizylinder-Turbo-Direkteinspritzer. Leistung: 115 PS, max. Drehmoment: 200 Nm. Serienausstattung: Radio „Composition Touch“ inkl. 5-Zoll-TFT-Display, 15-Zoll-Alus, Multifunktionsanzeige mit Spritspar-Hinweisen, natürlich Multikollisionsbremse und Müdigkeitserkennung sowie elektronische Differenzialsperre XDS+ u.a.m.

Preis: ab 22.310 Euro (Variant ab 23.860 Euro)

Das Auto.

