

Die Preise des modellgepflegten Skoda Superb und die erwarteten Verkaufsanteile innerhalb der Baureihe

Die Limousine des überarbeiteten Skoda Superb ist ab 25.600 Euro, der Combi ab 26.700 Euro bestellbar (jeweils mit dem 125 PS starken 1,4-Liter-Benziner in der Basis-Ausstattung „Active“). Damit wurden die Preise gegenüber den aktuellen Einstiegsmodellen um 80 bzw. 140 Euro reduziert.

Benziner	Limousine ab Euro*	Combi ab Euro*
1.4 TSI Green tec 125 PS 6-Gang	25.600,-	26.700,-
1.8 TSI 160 PS 6-Gang	30.420,-	31.660,-
1.8 TSI 160 PS 7-Gang DSG	32.750,-	33.990,-
1.8 TSI 4x4 160 PS 6-Gang	33.200,-	34.440,-
2.0 TSI 200 PS 6-Gang DSG	35.840,-	37.080,-
3.6 FSI V6 4x4 260 PS 6-Gang DSG	44.010,-	45.250,-
Diesel		
1.6 TDI Green tec 105 PS 6-Gang	26.680,-	27.780,-
1.6 TDI Green tec 105 PS 7-Gang DSG	29.860,-	31.100,-
2.0 TDI Green tec 140 PS 6-Gang	28.350,-	29.450,-
2.0 TDI Green tec 140 PS 6-Gang DSG	31.530,-	32.770,-
2.0 TDI 4x4 Green tec 140 PS 6-Gang	30.980,-	32.080,-
2.0 TDI Green tec 170 PS 6-Gang	31.410,-	32.650,-
2.0 TDI Green tec 170 PS 6-Gang DSG	33.890,-	35.130,-
2.0 TDI 4x4 Green tec 170 PS 6-G DSG	36.180,-	37.420,-

*) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA (inkl. §6a NoVAG) und MwSt.

Die Ausstattungs-Highlights laut Skoda

Active: beheizbare E-Außenspiegel, Chrom-Paket, Klimaanlage, sieben Airbags, ESP, E-Fensterheber vorn und hinten, Kühlergrill mit verchromten Lamellen, LED-Heckleuchte, Maxi-DOT-Display, Nebel-Scheinwerfer, variable Heckklappen-Öffnung „TwinDoor“ (Limousine), LED-Lampe herausnehmbar im Gepäckraum (Combi).

Ambition: E-Außenspiegel anklappbar nach Fahrzeug-Verriegelung – inkl. Boarding-Spots, Klimaautomatik „Climatronic“, Regenschirm-Ablagefach inkl. Regenschirm.

Elegance: Bi-Xenon-Scheinwerfer AFS (Adaptives Frontlicht System) mit automatischer Leuchtweiten-Regulierung sowie LED-Tagfahrlicht und dynamischem Kurvenlicht, E-Memory-Fahrersitz mit drei Speichermöglichkeiten, Komfort-Sitze, Regensensor.

Die erwarteten Verkaufsanteile laut Skoda

Motoren-Mix:

1.4 TSI 92 kW / 125 PS Green tec	1%
1.8 TSI 118 kW / 160 PS	1%
2.0 TSI 147 kW / 200 PS	0,5%
3.6 FSI V6 191 kW / 260 PS	0,5%
1.6 TDI 77 kW / 105 PS Green tec	5%
2.0 TDI 103 kW / 140 PS Green tec	73%
2.0 TDI 125 kW / 170 PS Green tec	19%

DSG-Anteil: 50%

4x4-Anteil: 26%

Ausstattungs-Mix: 3% Active / 20% Ambition / 77% Elegance

Karosserie-Mix: 20% Limousine / 80% Combi



Neues, fisches Volant, das Cockpit wirkt wie aus einem Guss. Womit leider auch die etwas zu tiefe Anordnung von Bildschirm und Klimaregelung beibehalten wurde



Veredelte Sitzbezüge verleihen dem in dieser Klasse nach wie vor unerreicht fürstlichen Raumangebot im Fond einen wahrhaft noblen Status (Fotos: Skoda)