

Der neue Range Rover Technische Daten



	3,0 V6-Diesel	4,4 V8-Diesel	5,0 V8-Benziner	5,0 Supercharged V8-Benziner
Höhe mm	1835			
Breite ohne Außenspiegel / Spiegel eingeklappt mm	1983 / 2073			
Länge mm	4999			
Radstand mm	2922			
Vorderer Böschungswinkel Grad	26,0 (Standard-Bodenfreiheit) 34,7 (Offroad-Bodenfreiheit)			
Hinterer Böschungswinkel Grad	24,6 (Standard-Bodenfreiheit) 29,6 (Offroad-Bodenfreiheit)			
Rampenwinkel Grad	20,1 (Standard-Bodenfreiheit) 28,3 (Offroad-Bodenfreiheit)			
Wattiefe mm	900			
Wendekreis m	12,3			
cw-Wert	0,34	0,35	0,35	0,36
Leergewicht kg	2160	2360	2200	2330
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern, Luftfederung, adaptive Dämpfung, passiver Stabilisator	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern, Luftfederung, adaptive Dämpfung, „Dynamic Response“	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern, Luftfederung, adaptive Dämpfung, passiver Stabilisator	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern, Luftfederung, adaptive Dämpfung, „Dynamic Response“
Hinterradaufhängung	Integral-Mehrlenker-Hinterachse, Luftfederung, adaptive Dämpfung, passiver Stabilisator	Integral-Mehrlenker-Hinterachse, Luftfederung, adaptive Dämpfung, „Dynamic Response“	Integral-Mehrlenker-Hinterachse, Luftfederung, adaptive Dämpfung, passiver Stabilisator	Integral-Mehrlenker-Hinterachse, Luftfederung, adaptive Dämpfung, „Dynamic Response“
Bremsen mm	vorn innen belüftete Scheiben 380 mm / hinten innen belüftete Scheiben 365 mm			
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung (EPAS)			
Bauart Motor	V6, längs eingebaut, 24 Ventile, zweistufiges parallelsequenzielles Turboladersystem	V8, längs eingebaut, 32 Ventile, zweistufiges parallelsequenzielles Turboladersystem	V8, längs eingebaut, 32 Ventile, vier Nockenwellen, doppelt unabhängige Nockenwellensteuerung	V8, längs eingebaut, 32 Ventile, vier Nockenwellen, doppelt unabhängige Nockenwellensteuerung
Antriebssystem	permanenter Vierrandantrieb mit Mittendifferenzial und optionalem Hinterachsdifferenzial			
Hubraum cm ³	2993	4367	4999,7	4999,7
Bohrung x Hub mm	84,0 x 90,0	84,0 x 98,5	92,5 x 93,0	92,5 x 93,0
Verdichtung	16,1	16,1 +/- 0,5	11,5	9,5
Leistung kW (PS)	190 (258)	250 (339)	276 (375)	375 (510)
bei min ⁻¹	4000	3500	6500	6000-6500
Max. Drehmoment Nm	600	700	510	625
bei min ⁻¹	2000	1750-3000	3500	2500-5500
Getriebe	8-Stufen-Automatik ZF 8HP70	8-Stufen-Automatik ZF 8HP70	8-Stufen-Automatik ZF 8HP70	8-Stufen-Automatik ZF 8HP70
Emissionsklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	196	229	299	322
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert l/100km	8,5 / 7,0 / 7,5	11,5 / 7,6 / 8,7	18,0 / 9,5 / 12,8	20,6 / 9,9 / 13,8
Tankvolumen l	85	105	105	105
Reichweite kombiniert km	1149	1215	835	776
Beschleunigung 0-100 km/h	7,9	6,9	6,8	5,4
Höchstgeschwindigkeit km/h	209	217	209	225 (opt. 250)