

# Mitsubishi Outlander III

## Kraftverteilung **vorn / hinten in %** im jeweiligen Allrad-Modus

### **4WD Eco\***

#### **Energieeffizienter Fahrmodus**

2WD unter optimalen Bedingungen, automatische Zuschaltung der Hinterräder, sobald die Sensorik Schlupf an einem Rad feststellt.

**Trockene Fahrbahn: 85-100 / 15-0**  
**Verschneite Fahrbahn: 50-90 / 50-10**

### **4WD Auto**

#### **Automatischer Allradmodus**

Dieser Fahrmodus bietet optimale Traktion auf den verschiedensten Fahrbahn-Untergründen – egal, ob trocken, nass oder verschneit.

**Trockene Fahrbahn: 70-85 / 30-15**  
**Verschneite Fahrbahn: 45-75 / 55-25**

### **4WD Lock**

#### **Modus für widrige Bedingungen**

Dieser Fahrmodus eignet sich hervorragend bei extremen Fahrbahn-Bedingungen und zum Freifahren im Gelände.

**Trockene Fahrbahn: 65-75 / 35-25**  
**Verschneite Fahrbahn: 35-70 / 65-30**

*\* 4WD Eco hat den reinen 2WD-Modus ersetzt.*