

Motor

Niedriges Gewicht (-47 kg) – niedrige Reibung (-40%)

Energiemanagement

Intelligentes Kühlsystemmanagement

- Wassertemperaturfühler am Ausgang

Elektronisches Energiemanagement

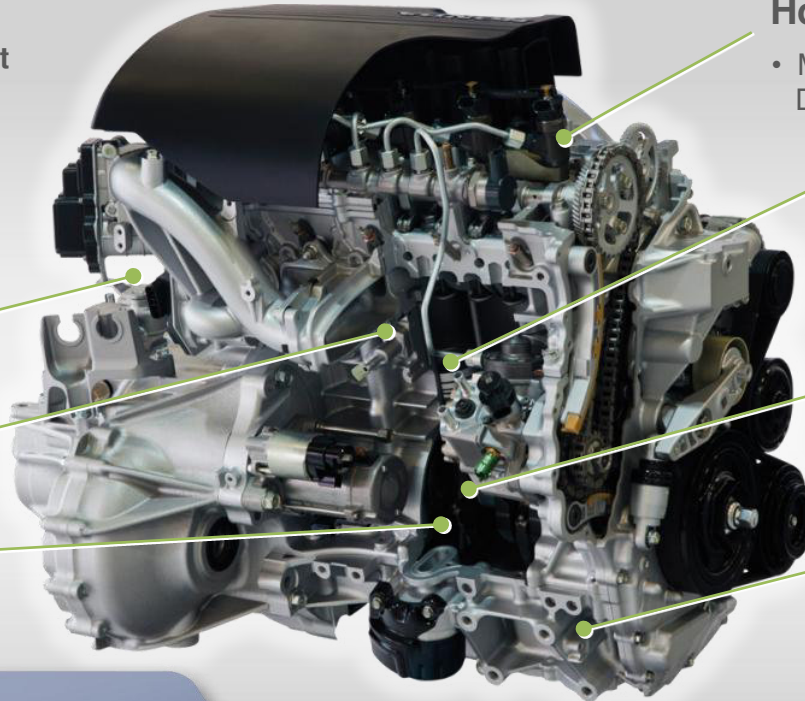
- Geregelter Generator

Reduzierte Pumpverluste

- Niederdruck-Abgasrückführung
- Kleiner, hocheffizienter Turbolader
- Gute Verwirbelung dank hoher Einströmgeschwindigkeit

Hochfeste, schlanke Kurbelwelle

Leichtlauf-Motorenöl



Hocheffiziente Verbrennung

- Mehrloch-Injektoren mit kleinem Durchmesser

Reduzierte oszillierende Massen

- Leichtere Kolben und Pleuel

Exzentrische Öl-Nut an den Kurbelwellen-hauptlagern

Verzicht auf Ausgleichswellen