

# Lean NOx Katalysator

Im CR-V 1.6 i-DTEC kommt ein Lean NOx Katalysator (LNC) zum Einsatz, der die Stickoxide (NOx) verringert. Das Mehrgewicht, das der CR-V im Vergleich zum Civic auf die Waage bringt, hat einen höheren Rollwiderstand und damit einen erhöhten NOx-Ausstoß zur Folge. Der LNC trägt dazu bei, die Stickoxide zu senken.

