

# Generali Autostudie 2012

Pressegespräch  
mit Vorstand Walter Kupec



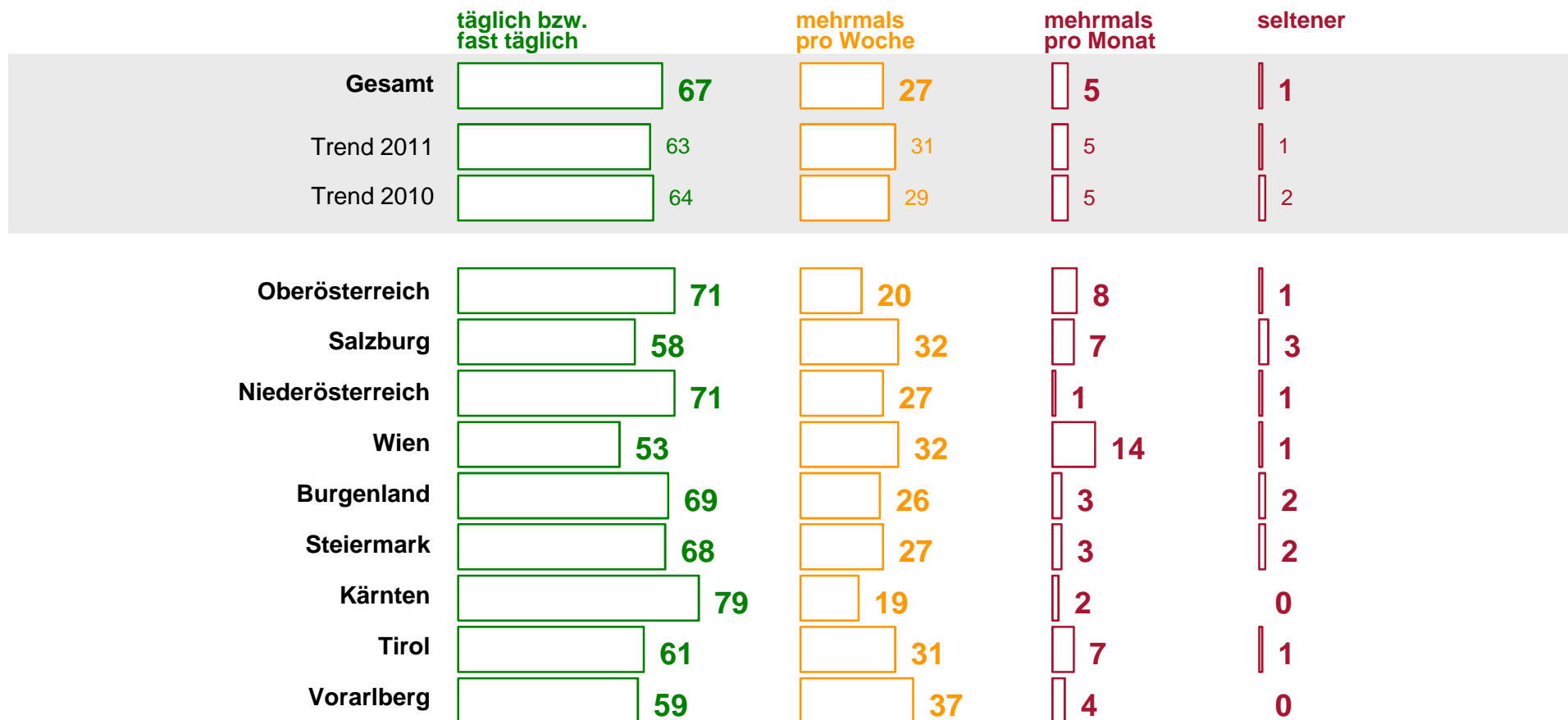
Wien, 3. Mai 2012

- Institut market MarktforschungsgesmbH & CoKG
- Stichprobe n=1080 Interviews; repräsentativ für die österr. Bevölkerung ab 18 Jahren
- Methode CATI (Telefoninterviews)
- Erhebungszeitraum März 2012
- max. statistische Schwankungsbreite +/- 3,04 Prozent

- **I. Autonutzung**
- II. Autoanschaffung
- III. Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

# Nutzungshäufigkeit des Autos – nach Bundesländern

Es fahren mit dem Auto (Angaben in %)



# Möglicher Verzicht auf das eigene Auto

Können Sie sich vorstellen, gänzlich auf Ihr Auto zu verzichten bzw. es zu verkaufen? (Angaben in %)

|   | auf jeden Fall              | eher doch                   | •         | Trend 2011 | eher nicht                  | nein, sicher nicht          |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Gesamt</b>                           | <input type="checkbox"/> 5  | <input type="checkbox"/> 8  | <b>13</b> |            | <input type="checkbox"/> 14 | <input type="checkbox"/> 73 |
| Trend 2011                              | <input type="checkbox"/> 2  | <input type="checkbox"/> 9  | 11        |            | <input type="checkbox"/> 15 | <input type="checkbox"/> 73 |
| Trend 2010                              | <input type="checkbox"/> 2  | <input type="checkbox"/> 8  | 10        |            | <input type="checkbox"/> 18 | <input type="checkbox"/> 72 |
| <b>Männer</b>                           | <input type="checkbox"/> 5  | <input type="checkbox"/> 8  | <b>13</b> | 10         | <input type="checkbox"/> 12 | <input type="checkbox"/> 75 |
| <b>Frauen</b>                           | <input type="checkbox"/> 4  | <input type="checkbox"/> 8  | <b>12</b> | 13         | <input type="checkbox"/> 15 | <input type="checkbox"/> 73 |
| <b>18 bis 29 Jahre</b>                  | <input type="checkbox"/> 3  | <input type="checkbox"/> 6  | <b>9</b>  | 9          | <input type="checkbox"/> 16 | <input type="checkbox"/> 75 |
| <b>30 bis 49 Jahre</b>                  | <input type="checkbox"/> 5  | <input type="checkbox"/> 8  | <b>13</b> | 10         | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> 77 |
| <b>50 Jahre und älter</b>               | <input type="checkbox"/> 5  | <input type="checkbox"/> 9  | <b>14</b> | 14         | <input type="checkbox"/> 16 | <input type="checkbox"/> 70 |
| <b>Berufstätig</b>                      | <input type="checkbox"/> 4  | <input type="checkbox"/> 8  | <b>12</b> | 11         | <input type="checkbox"/> 12 | <input type="checkbox"/> 76 |
| <b>Nicht berufstätig</b>                | <input type="checkbox"/> 7  | <input type="checkbox"/> 9  | <b>16</b> | 14         | <input type="checkbox"/> 18 | <input type="checkbox"/> 66 |
| <b>Land</b>                             | <input type="checkbox"/> 2  | <input type="checkbox"/> 6  | <b>8</b>  | 8          | <input type="checkbox"/> 12 | <input type="checkbox"/> 80 |
| <b>Klein-, Mittelstadt</b>              | <input type="checkbox"/> 3  | <input type="checkbox"/> 7  | <b>10</b> | 11         | <input type="checkbox"/> 16 | <input type="checkbox"/> 74 |
| <b>Landeshauptstadt</b>                 | <input type="checkbox"/> 12 | <input type="checkbox"/> 14 | <b>26</b> | 21         | <input type="checkbox"/> 14 | <input type="checkbox"/> 60 |
| <b>1 Auto im Haushalt</b>               | <input type="checkbox"/> 6  | <input type="checkbox"/> 10 | <b>16</b> | 14         | <input type="checkbox"/> 15 | <input type="checkbox"/> 69 |
| <b>2 und mehr Autos im HH</b>           | <input type="checkbox"/> 4  | <input type="checkbox"/> 6  | <b>10</b> | 10         | <input type="checkbox"/> 13 | <input type="checkbox"/> 77 |
| Es fahren im Durchschnitt pro Jahr:     |                             |                             |           |            |                             |                             |
| <b>bis 10.000 km</b>                    | <input type="checkbox"/> 7  | <input type="checkbox"/> 11 | <b>18</b> | 18         | <input type="checkbox"/> 17 | <input type="checkbox"/> 64 |
| <b>10.000 bis 20.000</b>                | <input type="checkbox"/> 3  | <input type="checkbox"/> 8  | <b>11</b> | 10         | <input type="checkbox"/> 12 | <input type="checkbox"/> 77 |
| <b>20.000 bis 50.000</b>                | <input type="checkbox"/> 3  | <input type="checkbox"/> 3  | <b>6</b>  | 4          | <input type="checkbox"/> 9  | <input type="checkbox"/> 85 |
| <b>Weiß nicht, kann ich nicht sagen</b> | <input type="checkbox"/> 4  | <input type="checkbox"/> 11 | <b>15</b> | 7          | <input type="checkbox"/> 21 | <input type="checkbox"/> 64 |

# Auswirkungen der hohen Spritpreise auf das Fahrverhalten

Haben die hohen Spritpreise Auswirkungen auf Ihr Fahrverhalten? Wenn JA, welche? (Angaben in %)

|  | Gesamt    | Männer | Frauen | Land | Klein-,<br>Mittelstadt | Landes-<br>hauptstadt | Es fahren im Durchschnitt pro Jahr: |                   |                   |            |
|--|-----------|--------|--------|------|------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|
|  |           |        |        |      |                        |                       | bis 10.000 km                       | 10.000 bis 20.000 | 20.000 bis 50.000 | weiß nicht |
| <b>NEIN, auf mein Auto will und kann ich einfach nicht verzichten</b>        | <b>52</b> | 55     | 49     | 52   | 52                     | 54                    | 47                                  | 51                | 61                | 64         |
| <b>und zwar: JA</b>  | <b>47</b> | 44     | 51     | 48   | 48                     | 45                    | 52                                  | 49                | 39                | 36         |
| <b>Ich versuche weniger mit dem Auto zu fahren bzw. Fahrten zu verbinden</b> | <b>36</b> | 33     | 38     | 38   | 35                     | 31                    | 39                                  | 36                | 29                | 33         |
| <b>Ich gehe mehr zu Fuß</b>  | <b>13</b> | 11     | 16     | 11   | 15                     | 17                    | 17                                  | 12                | 10                | 15         |
| <b>Ich fahre mehr mit dem Fahrrad</b>  | <b>11</b> | 9      | 14     | 9    | 11                     | 16                    | 15                                  | 12                | 5                 | 15         |
| <b>Ich nutze stärker öffentliche Verkehrsmittel</b>                          | <b>9</b>  | 7      | 11     | 5    | 7                      | 19                    | 12                                  | 7                 | 5                 | 17         |
| <b>Ich bilde öfter Fahrgemeinschaften</b>                                    | <b>6</b>  | 6      | 6      | 8    | 4                      | 5                     | 5                                   | 8                 | 4                 | 13         |
| <b>Anderes</b>   | <b>2</b>  | 3      | 1      | 2    | 2                      | 0                     | 1                                   | 2                 | 4                 | 0          |

# Auswirkungen auf das Fahrverhalten bei Spritpreis über 2 Euro pro Liter

Hätte ein Spritpreis über 2 Euro pro Liter Auswirkungen auf Ihr Fahrverhalten? Wenn JA, welche? (Angaben in %)

|   | Gesamt    | Männer | Frauen | Land | Klein-,<br>Mittelstadt | Landes-<br>hauptstadt | Es fahren im Durchschnitt pro Jahr: |                         |                         |               |
|---|-----------|--------|--------|------|------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
|   |           |        |        |      |                        |                       | bis<br>10.000<br>km                 | 10.000<br>bis<br>20.000 | 20.000<br>bis<br>50.000 | weiß<br>nicht |
| <b>NEIN, hätte keine Auswirkungen</b>   | <b>43</b> | 47     | 41     | 43   | 43                     | 46                    | 40                                  | 40                      | 53                      | 57            |
| <b>und zwar:</b>  |           |        |        |      |                        |                       |                                     |                         |                         |               |
| <b>JA</b>   | <b>53</b> | 50     | 55     | 53   | 53                     | 50                    | 56                                  | 57                      | 42                      | 37            |
| <b>Ich würde mich bei den Autofahrten einschränken</b>  | <b>42</b> | 40     | 44     | 43   | 43                     | 39                    | 45                                  | 46                      | 33                      | 30            |
| <b>Ich würde auf andere Verkehrsmittel ausweichen (z.B. „Öffis“, Fahrrad)</b>                             | <b>20</b> | 17     | 22     | 15   | 20                     | 29                    | 25                                  | 19                      | 13                      | 15            |
| <b>Ich würde ein Auto mit geringerer Motorleistung oder Alternativantrieb (Hybrid) in Betracht ziehen</b> | <b>11</b> | 11     | 11     | 11   | 12                     | 9                     | 10                                  | 10                      | 13                      | 4             |

- I. Autonutzung
- II. **Autoanschaffung**
- III. Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme



# Geplanter Autokauf

Es haben in nächster Zeit konkret vor ein neues Auto (egal ob Neu- oder Gebrauchtwagen) zu kaufen - (Angaben in %)

|                                     | Innerhalb des nächsten Jahres | Innerhalb der nächsten 2 Jahre | Innerhalb der nächsten 3 Jahre | •  | Trend 2011 | Nein, plane derzeit keinen Autokauf |
|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----|------------|-------------------------------------|
| <b>Gesamt</b>                       | 8                             | 4                              | 5                              | 17 |            | 83                                  |
| Trend 2011                          | 9                             | 9                              | 7                              | 25 |            | 75                                  |
| Trend 2010                          | 8                             | 8                              | 4                              | 20 |            | 80                                  |
| <b>Männer</b>                       | 10                            | 5                              | 6                              | 21 | 27         | 78                                  |
| <b>Frauen</b>                       | 7                             | 3                              | 4                              | 14 | 21         | 86                                  |
| <b>18 bis 29 Jahre</b>              | 9                             | 5                              | 5                              | 19 | 26         | 81                                  |
| <b>30 bis 49 Jahre</b>              | 8                             | 4                              | 5                              | 17 | 25         | 82                                  |
| <b>50 Jahre und älter</b>           | 8                             | 4                              | 5                              | 17 | 21         | 83                                  |
| <b>Land</b>                         | 9                             | 4                              | 5                              | 18 | 27         | 82                                  |
| <b>Klein-, Mittelstadt</b>          | 9                             | 4                              | 7                              | 20 | 22         | 80                                  |
| <b>Landeshauptstadt</b>             | 7                             | 5                              | 3                              | 15 | 20         | 85                                  |
| <b>Alter des Autos: bis 2 Jahre</b> | 4                             | 2                              | 1                              | 7  |            | 93                                  |
| <b>3 bis 5 Jahre</b>                | 10                            | 4                              | 4                              | 18 |            | 82                                  |
| <b>6 bis 8 Jahre</b>                | 8                             | 3                              | 9                              | 20 |            | 80                                  |
| <b>9 bis 11 Jahre</b>               | 11                            | 5                              | 8                              | 24 |            | 76                                  |
| <b>12 Jahre und älter</b>           | 8                             | 10                             | 6                              | 24 |            | 75                                  |

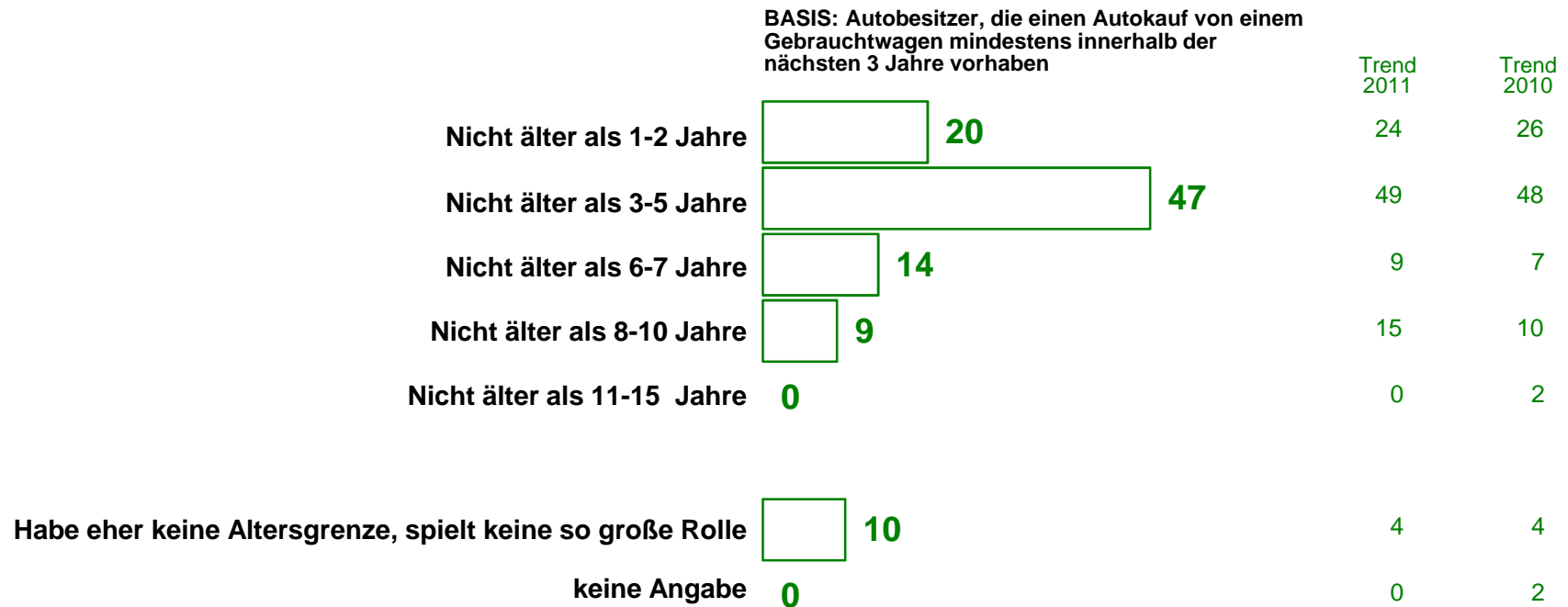
# Art des geplanten Autos im Falle eines Kaufes

Auf welche Art von Auto werden Sie dabei voraussichtlich zurückgreifen? (Angaben in %)

|  | Neuwagen                                  | Gebrauchtwagen                            | Kann ich nicht sagen |
|--|---|---|----------------------|
| <b>BASIS: Autobesitzer, die einen Autokauf mindestens innerhalb der nächsten 3 Jahre vorhaben (17%=100%)</b> | <input type="text" value="44"/> <b>44</b> | <input type="text" value="47"/> <b>47</b> | 9                    |
| Trend 2011   | <input type="text" value="47"/> 47        | <input type="text" value="45"/> 45        | 8                    |
| Trend 2010   | <input type="text" value="50"/> 50        | <input type="text" value="42"/> 42        | 8                    |
| <b>Männer</b>  | <input type="text" value="44"/> <b>44</b> | <input type="text" value="49"/> <b>49</b> | 7                    |
| <b>Frauen</b>  | <input type="text" value="42"/> <b>42</b> | <input type="text" value="47"/> <b>47</b> | 11                   |
| <b>18 bis 29 Jahre</b>   | <input type="text" value="18"/> <b>18</b> | <input type="text" value="74"/> <b>74</b> | 8                    |
| <b>30 bis 49 Jahre</b>   | <input type="text" value="37"/> <b>37</b> | <input type="text" value="54"/> <b>54</b> | 9                    |
| <b>50 Jahre und älter</b>  | <input type="text" value="65"/> <b>65</b> | <input type="text" value="27"/> <b>27</b> | 9                    |
| <b>Land</b>  | <input type="text" value="43"/> <b>43</b> | <input type="text" value="46"/> <b>46</b> | 11                   |
| <b>Klein-, Mittelstadt</b>   | <input type="text" value="46"/> <b>46</b> | <input type="text" value="45"/> <b>45</b> | 9                    |
| <b>Landeshauptstadt</b>  | <input type="text" value="42"/> <b>42</b> | <input type="text" value="58"/> <b>58</b> | 0                    |
| <b>Alter des Autos: bis 2 Jahre</b>  | <input type="text" value="67"/> <b>67</b> | <input type="text" value="28"/> <b>28</b> | 5                    |
| <b>3 bis 5 Jahre</b>   | <input type="text" value="70"/> <b>70</b> | <input type="text" value="23"/> <b>23</b> | 7                    |
| <b>6 bis 8 Jahre</b>   | <input type="text" value="30"/> <b>30</b> | <input type="text" value="58"/> <b>58</b> | 12                   |
| <b>9 bis 11 Jahre</b>  | <input type="text" value="36"/> <b>36</b> | <input type="text" value="57"/> <b>57</b> | 7                    |
| <b>12 Jahre und älter</b>  | <input type="text" value="20"/> <b>20</b> | <input type="text" value="70"/> <b>70</b> | 9                    |

# Altersgrenze des Gebrauchtwagens bei geplantem Autokauf

Der Gebrauchtwagen müsste sein - (Angaben in %)



# Erwartete Antriebsart des nächsten Autos

Der nächste Wagen wird voraussichtlich betrieben mit - (Angaben in %)

|                                  | Gesamt | Trend 2011 | Trend 2010 | Männer | Frauen | 18 bis 29 Jahre | 30 bis 49 Jahre | 50 Jahre und älter | Tägliche Autofahrer | Seltener Autofahrer | Autokauf: geplant | nicht geplant |
|----------------------------------|--------|------------|------------|--------|--------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| Diesel                           | 36     | 49         | 43         | 41     | 32     | 44              | 37              | 32                 | 39                  | 31                  | 50                | 33            |
| Benzin                           | 22     | 28         | 33         | 20     | 24     | 20              | 19              | 27                 | 22                  | 23                  | 26                | 21            |
| Elektro                          | 7      | 4          | 4          | 7      | 8      | 7               | 9               | 6                  | 7                   | 8                   | 6                 | 8             |
| Hybrid (d.h. Benzin und Elektro) | 5      | 3          | 4          | 4      | 5      | 5               | 3               | 6                  | 4                   | 5                   | 2                 | 5             |
| Flüssiggas                       | 1      | 1          | 0          | 1      | 1      | 0               | 2               | 1                  | 1                   | 1                   | 1                 | 1             |
| Weiß nicht, kann ich nicht sagen | 28     | 14         | 15         | 26     | 31     | 25              | 29              | 29                 | 27                  | 32                  | 14                | 32            |

# Erwarteter Zeitpunkt für serienmäßigen Verkauf von E-Autos in Österreich 13

Dass es in Österreich serienmäßig Elektroautos gibt, wird voraussichtlich sein in - (Angaben in %)

|                      | Gesamt | Trend 2011 | Trend 2010 | Männer | Frauen | 18 bis 29 Jahre | 30 bis 49 Jahre | 50 Jahre und älter | Tägliche Autofahrer | Seltener Autofahrer |
|----------------------|--------|------------|------------|--------|--------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| In 1-2 Jahre         | 10     | 6          | 5          | 13     | 7      | 8               | 12              | 8                  | 10                  | 9                   |
| In 3-5 Jahre         | 30     | 29         | 28         | 27     | 32     | 34              | 27              | 30                 | 28                  | 31                  |
| In 6-10 Jahre        | 29     | 37         | 38         | 30     | 30     | 33              | 32              | 25                 | 30                  | 28                  |
| Mehr als 10 Jahren   | 21     | 19         | 21         | 23     | 19     | 21              | 19              | 23                 | 21                  | 21                  |
| Nie                  | 3      | 2          | 1          | 4      | 2      | 1               | 2               | 5                  | 3                   | 3                   |
| Kann ich nicht sagen | 7      | 6          | 6          | 4      | 10     | 4               | 7               | 9                  | 7                   | 8                   |

## Bereitschaft für höhere Anschaffungskosten bei Alternativ-Fahrzeugen

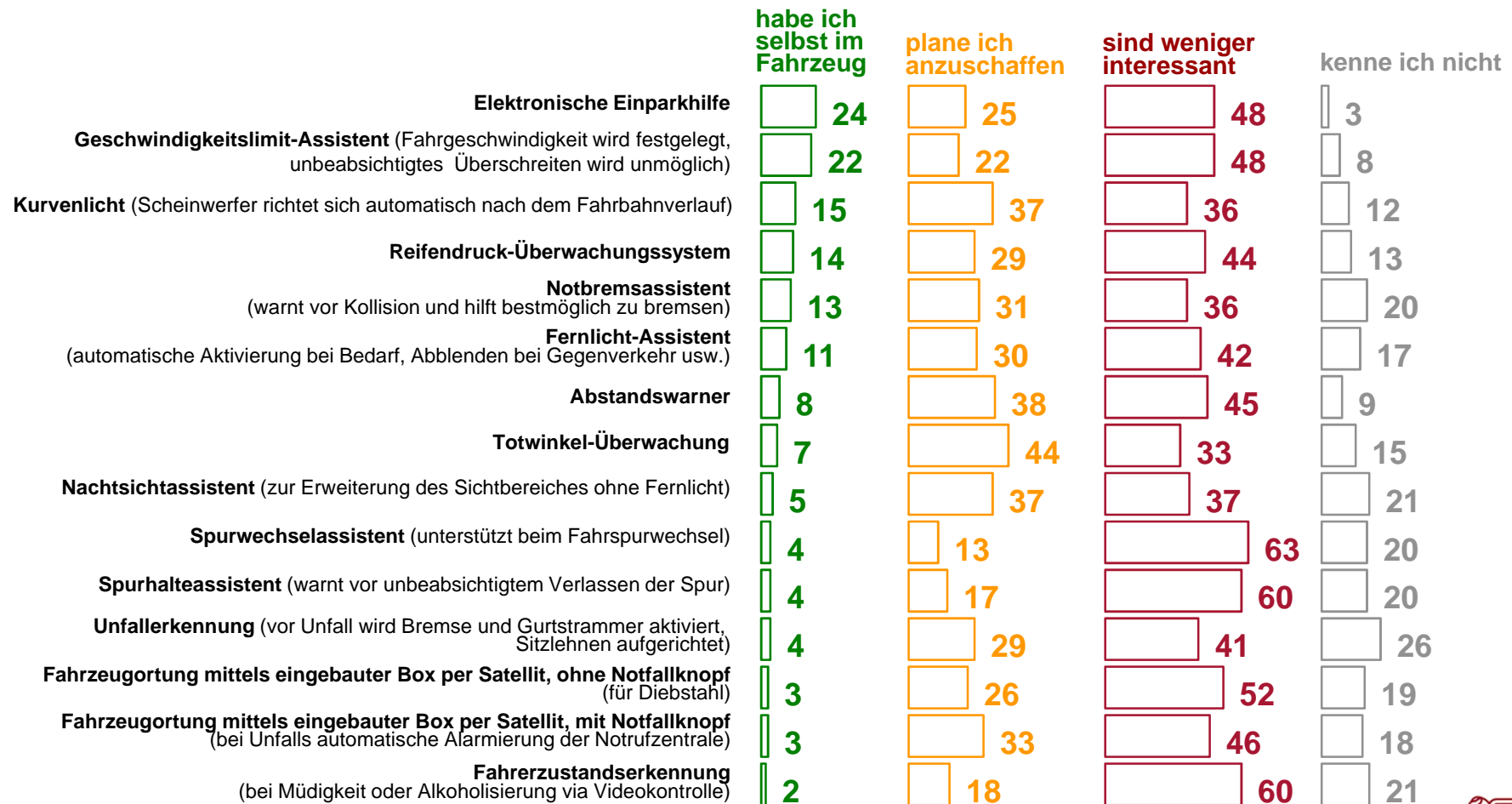
Wären Sie bereit für ein alternativ angetriebenes Fahrzeug höhere Anschaffungskosten in Kauf zu nehmen? (Angaben in %)

|   | auf jeden Fall              | eher doch                   | • Trend 2011 | eher nicht                  | nein, sicher nicht          | keine Angabe |
|---|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|
| <b>Gesamt</b>   | <input type="checkbox"/> 20 | <input type="checkbox"/> 34 | <b>54</b>    | <input type="checkbox"/> 19 | <input type="checkbox"/> 25 | 2            |
| Trend 2011  | <input type="checkbox"/> 15 | <input type="checkbox"/> 34 | 49           | <input type="checkbox"/> 13 | <input type="checkbox"/> 34 | 4            |
| Trend 2010  | <input type="checkbox"/> 16 | <input type="checkbox"/> 36 | 52           | <input type="checkbox"/> 15 | <input type="checkbox"/> 29 | 4            |
| <b>Männer</b>   | <input type="checkbox"/> 19 | <input type="checkbox"/> 34 | <b>53</b>    | <input type="checkbox"/> 18 | <input type="checkbox"/> 27 | 2            |
| <b>Frauen</b>   | <input type="checkbox"/> 23 | <input type="checkbox"/> 33 | <b>56</b>    | <input type="checkbox"/> 20 | <input type="checkbox"/> 21 | 3            |
| <b>18 bis 29 Jahre</b>  | <input type="checkbox"/> 16 | <input type="checkbox"/> 42 | <b>58</b>    | <input type="checkbox"/> 16 | <input type="checkbox"/> 24 | 2            |
| <b>30 bis 49 Jahre</b>  | <input type="checkbox"/> 25 | <input type="checkbox"/> 35 | <b>60</b>    | <input type="checkbox"/> 19 | <input type="checkbox"/> 19 | 2            |
| <b>50 Jahre und älter</b>   | <input type="checkbox"/> 19 | <input type="checkbox"/> 28 | <b>47</b>    | <input type="checkbox"/> 20 | <input type="checkbox"/> 30 | 3            |
| <b>Land</b>   | <input type="checkbox"/> 19 | <input type="checkbox"/> 33 | <b>52</b>    | <input type="checkbox"/> 21 | <input type="checkbox"/> 23 | 4            |
| <b>Klein-, Mittelstadt</b>  | <input type="checkbox"/> 23 | <input type="checkbox"/> 33 | <b>56</b>    | <input type="checkbox"/> 15 | <input type="checkbox"/> 27 | 1            |
| <b>Landeshauptstadt</b>   | <input type="checkbox"/> 22 | <input type="checkbox"/> 35 | <b>57</b>    | <input type="checkbox"/> 18 | <input type="checkbox"/> 24 | 1            |
| Personen, die glauben dass es in Ö<br>serienmäßig Elektroautos gibt in: |                             |                             |              |                             |                             |              |
| <b>1 bis 5 Jahren</b>   | <input type="checkbox"/> 27 | <input type="checkbox"/> 37 | <b>64</b>    | <input type="checkbox"/> 17 | <input type="checkbox"/> 16 | 2            |
| <b>6 bis 10 Jahren</b>  | <input type="checkbox"/> 20 | <input type="checkbox"/> 33 | <b>53</b>    | <input type="checkbox"/> 22 | <input type="checkbox"/> 24 | 1            |
| <b>mehr als 10 Jahren</b>   | <input type="checkbox"/> 14 | <input type="checkbox"/> 32 | <b>46</b>    | <input type="checkbox"/> 18 | <input type="checkbox"/> 34 | 2            |

- I. Autonutzung
- II. Autoanschaffung
- III. **Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme**

# Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Welche elektronische Zusatzeinrichtungen haben Sie selbst im Fahrzeug, welche planen Sie in nächster Zeit anzuschaffen, welche sind für Sie grundsätzlich weniger interessant, und von welchen haben Sie noch nie gehört? (Angaben in %)





Welche elektronischen Zusatzeinrichtungen planen Sie anzuschaffen? (Angaben in %)

|   | plane ich<br>anzuschaffen | sind weniger<br>interessant |
|---|---------------------------|-----------------------------|
| <b>Totwinkel-Überwachung</b>  | 44                        | 33                          |
| <b>Abstandswarner</b>   | 38                        | 45                          |
| <b>Kurvenlicht</b> (Scheinwerfer richtet sich automatisch nach dem Fahrbahnverlauf)   | 37                        | 36                          |
| <b>Nachtsichtassistent</b> (zur Erweiterung des Sichtbereiches ohne Fernlicht)  | 37                        | 37                          |
| <b>Fahrzeugortung mittels eingebauter Box per Satellit, mit Notfallknopf</b><br>(bei Unfalls automatische Alarmierung der Notrufzentrale) | 33                        | 52                          |
| <b>Notbremsassistent</b> (warnt vor Kollision und hilft bestmöglich zu bremsen)   | 31                        | 36                          |
| <b>Fernlicht-Assistent</b><br>(automatische Aktivierung bei Bedarf, Abblenden bei Gegenverkehr usw.)                                      | 30                        | 42                          |
| <b>Unfallerkennung</b><br>(vor Unfall wird Bremse und Gurtstrammer aktiviert, Sitzlehnen aufgerichtet)                                    | 29                        | 41                          |
| <b>Reifendruck-Überwachungssystem</b>   | 29                        | 44                          |
| <b>Fahrzeugortung mittels eingebauter Box per Satellit, ohne Notfallknopf</b><br>(für Diebstahl)  | 26                        | 46                          |
| <b>Elektronische Einparkhilfe</b>   | 25                        | 48                          |
| <b>Geschwindigkeitslimit-Assistent</b> (Fahrgeschwindigkeit wird festgelegt,<br>unbeabsichtigtes Überschreiten wird unmöglich)            | 22                        | 48                          |
| <b>Fahrerzustandserkennung</b> (bei Müdigkeit oder Alkoholisierung via Videokontrolle)  | 18                        | 60                          |
| <b>Spurhalteassistent</b> (warnt vor unbeabsichtigtem Verlassen der Spur)   | 17                        | 60                          |
| <b>Spurwechselassistent</b> (unterstützt beim Fahrspurwechsel)  | 13                        | 63                          |

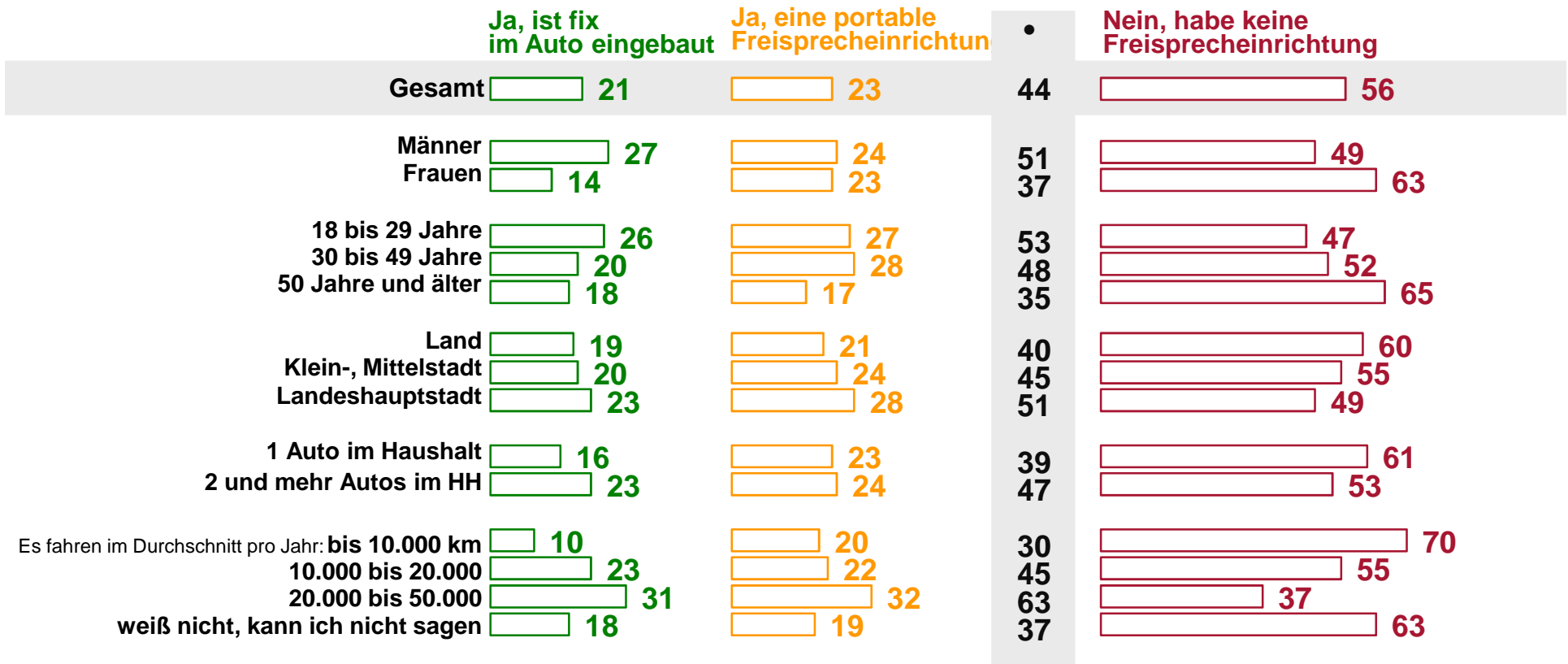
## Ausgaben für zusätzliche Fahrerassistenzsysteme

Wie viel wären Sie grundsätzlich bereit, für derartige zusätzliche Fahrerassistenzsysteme auszugeben? (Angaben in %)

|  | Bis zu<br>1000 Euro         | 1000 bis<br>2000 Euro       | 2000 bis<br>3000 Euro       | 3000 bis<br>4000 Euro      | Über<br>4000 Euro          | Keine<br>Bereitschaft,<br>zusätzlich etwas<br>auszugeben |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| <b>Gesamt</b>  | <input type="checkbox"/> 28 | <input type="checkbox"/> 22 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 25                              |
| <b>Männer</b>  | <input type="checkbox"/> 22 | <input type="checkbox"/> 25 | <input type="checkbox"/> 12 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 23                              |
| <b>Frauen</b>  | <input type="checkbox"/> 34 | <input type="checkbox"/> 18 | <input type="checkbox"/> 8  | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 26                              |
| <b>18 bis 29 Jahre</b>                                   | <input type="checkbox"/> 36 | <input type="checkbox"/> 22 | <input type="checkbox"/> 8  | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 17                              |
| <b>30 bis 49 Jahre</b>                                   | <input type="checkbox"/> 28 | <input type="checkbox"/> 21 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 25                              |
| <b>50 Jahre und älter</b>                                | <input type="checkbox"/> 25 | <input type="checkbox"/> 22 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 28                              |
| <b>Land</b>  | <input type="checkbox"/> 30 | <input type="checkbox"/> 23 | <input type="checkbox"/> 8  | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 25                              |
| <b>Klein-, Mittelstadt</b>                               | <input type="checkbox"/> 24 | <input type="checkbox"/> 20 | <input type="checkbox"/> 12 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 26                              |
| <b>Landeshauptstadt</b>                                  | <input type="checkbox"/> 28 | <input type="checkbox"/> 21 | <input type="checkbox"/> 9  | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 22                              |
| <b>Es fahren im Durchschnitt pro Jahr: bis 10.000 km</b> | <input type="checkbox"/> 31 | <input type="checkbox"/> 19 | <input type="checkbox"/> 8  | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 28                              |
| <b>10.000 bis 20.000 km</b>                              | <input type="checkbox"/> 29 | <input type="checkbox"/> 23 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 22                              |
| <b>20.000 bis 50.000 km</b>                              | <input type="checkbox"/> 23 | <input type="checkbox"/> 23 | <input type="checkbox"/> 12 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 22                              |
| <b>Autokauf: geplant</b>                                 | <input type="checkbox"/> 29 | <input type="checkbox"/> 21 | <input type="checkbox"/> 9  | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 21                              |
| <b>nicht geplant</b>                                     | <input type="checkbox"/> 28 | <input type="checkbox"/> 22 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 26                              |
| <b>Benutzer Freisprecheinrichtung</b>                    | <input type="checkbox"/> 24 | <input type="checkbox"/> 24 | <input type="checkbox"/> 12 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 19                              |
| <b>Benutzer Navigationssystem</b>                        | <input type="checkbox"/> 27 | <input type="checkbox"/> 23 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 18                              |

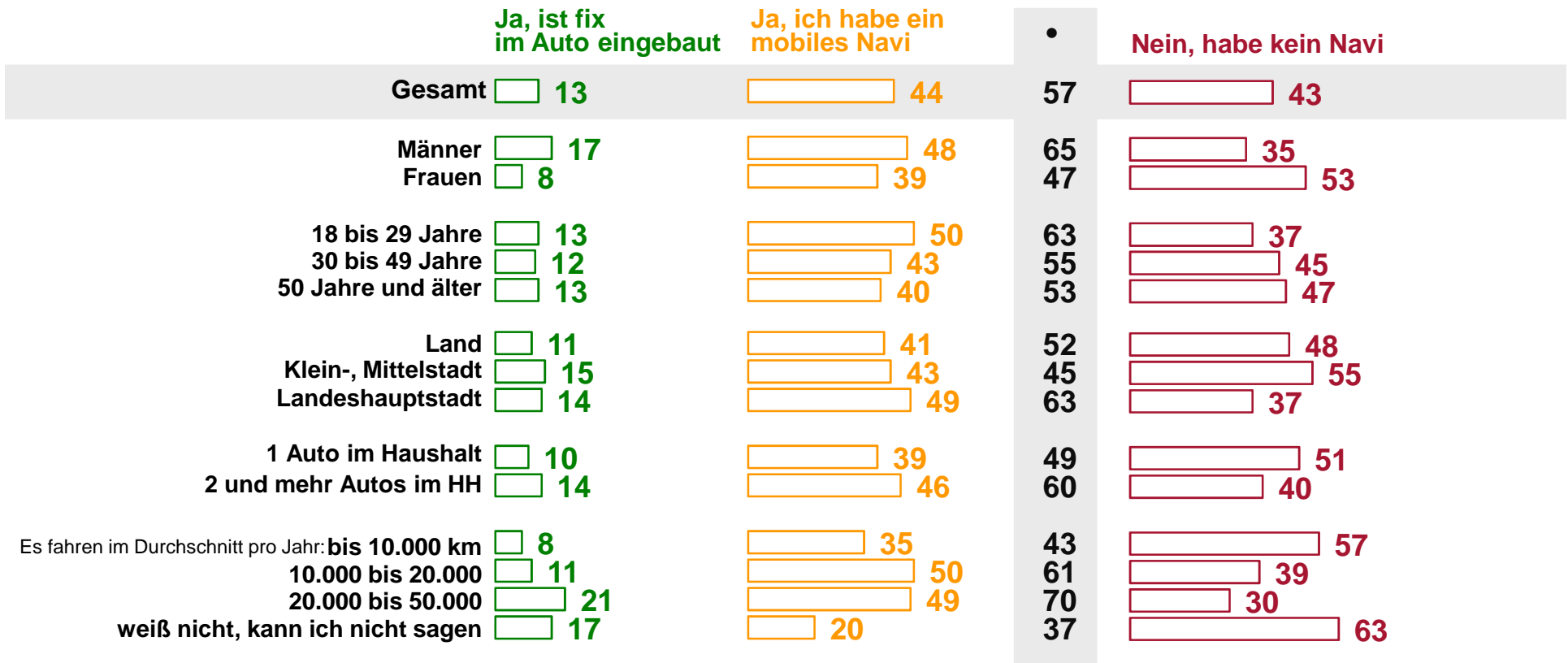
# Benutzung einer Freisprecheinrichtung

Benutzen Sie als Autolenker eine Freisprecheinrichtung? (Angaben in %)



# Benutzung eines Navigationssystems

Benutzen Sie als Autolenker eine Navigationssystem? (Angaben in %)



# Generali Autostudie 2012

Pressegespräch  
mit Vorstand Walter Kupec



Wien, 3. Mai 2012