Technische Daten Audi A3 1.4 TFSI (90 kW)

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung,
	Abgasturboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, zwei oben liegende
	Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Zahnriemensteuertrieb/ Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm	1395 / 74,5X80,0 / 10,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	90 (122) / 5000 - 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	200 / 1400 – 4000
Gemischaufbereitung	Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280/59
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Hydraul. betät. Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,615 / 1,947
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,281 / 0,973
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6Gang	0,778 / 0,646
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8Gang	-/-
R-Gang / Achsübersetzung	3,182 / 4,056
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium- Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 15,3 / 10,7
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP mit elektronischer Quersperre, hydraulischer Bremsassistent, 15" Scheibenbremse vorn innenbelüftet, 15" Scheibenbremsen hinten massiv
Räder / Reifen	Stahlfelgen 6,5Jx16" Reifen 205/55 R16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	203
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,3
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, I/100 km	6,5 / 4,4 / 5,2
CO2-Massenemission, g/km	151 / 102 / 120
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	73 / 72
Wartung / Gewährleistung Deutschland	,,,,,
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
5 5	2 danie / o danie / 12 danie
Gewichte / Belastbarkeit	4475 / 4050 / 4705
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1175 / 1250 / 1735
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	920 / 930
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg	1600 / 1400 / 620
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75
5 5	13/10
Füllmengen	10.0 (obno Ctandhairina)
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I	10,0 (ohne Standheizung)
Motorölinhalt (inkl. Filter) in I	4,0
Tankinhalt in I	50
Karosserie / Abmessungen	W W
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend / Stahl / 3 Türen / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,13
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4237 / 1777 / 1421
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2601/ 1542 / 1514
Höhe Ladekante in mm (H196)	686
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in I (V211) / umgeklappte	365 / Lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor

Technische Daten Audi A3 1.8 TFSI S tronic (132 kW)

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung,
	Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	132 (180) / 5100 - 6200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	250 / 1250 - 5000
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)
Emissionsklasse	EU 5 (EU6 ready)
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280/59
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn die Bremse betätigt ist.
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
	J. J
Kupplung Getriebebauart	zwei elektrohydraulisch betätigte Trockenkupplungen 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tropic
	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,765 / 2,273 4,534 / 4,432
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,531 / 1,122
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6Gang	1,176 / 0,951
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8Gang	0,795 / -
R-Gang / Achsübersetzung	4,168 / 1 4. Gang 4,438 / 5 7. Gang 3,227 / R-Gang 4,176
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium- Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 15,3 / 10,7
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP mit elektronischer Quersperre, hydraulischer Bremsassistent, 16" Scheibenbremse vorn innenbelüftet, 15" Scheibenbremsen hinten massiv
Räder / Reifen	Stahlfelgen 6,5Jx16" Reifen 205/55 R16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	232
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,2
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, I/100 km	7,0 / 4,8 / 5,6
CO2-Massenemission, g/km	162 / 112 / 130
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77/69
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1250 / 1325 / 1810
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1010 / 925
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg	1800 / 1600 / 660
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75
Füllmengen	.0,,,0
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I	9,0 (ohne Standheizung)
Motorölinhalt (inkl. Filter) in I	5,2
Tankinhalt in I	5,2
	30
Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend / Stahl / 3 Türen / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,13
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4237 / 1777 / 1421
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2601/ 1542 / 1514
Höhe Ladekante in mm (H196) Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in I (V211) / umgeklappte	686 365 / Lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
Rücksitzbank	

Technische Daten Audi A3 2.0 TDI (110 kW)

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader und indirekter Ladeluftkühlung, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm	1968 / 81 x 95,5 / 16,2
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	110 (150) / 3500 - 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 - 3000
Gemischaufbereitung	Common Rail-Direkteinspritzsystem 1.800 bar mit MV-Injektoren, 8-Loch- Düsen, Drall- und Tangential- Einlasskanäle, Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, ND-AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU 5+
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/68
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 1,958
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,257 / 0,869
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6Gang	0,857/ 0,717
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8Gang	-1-
R-Gang / Achsübersetzung	4,549 / 14. Gang 3,450 / 5 6 und R- Gang 2,760
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium- Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 15,3 / 10,7
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP mit elektronischer Quersperre, hydraulischer Bremsassistent, 16" Scheibenbremse vorn innenbelüftet, 15" Scheibenbremsen hinten massiv
Räder / Reifen	Stahlfelgen 6,5Jx16" Reifen 205/55 R16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	216
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,6
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 /
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, I/100 km	4,9 / 3,6 / 4,1
CO2-Massenemission, g/km	128 / 94 / 106
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	73 / 72□ * Vorbehaltlich neuer Prüfung mit 110kW
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000km (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Gewichte / Belastbarkeit	
Gewichte / Belastbarkeit Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1280 / 1355 / 1840
	1280 / 1355 / 1840 1030 / 925
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1030 / 925
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg Zul. Achslast vorn/hinten in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg	1030 / 925 1800 / 1600 / 670
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg Zul. Achslast vorn/hinten in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	1030 / 925 1800 / 1600 / 670
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg Zul. Achslast vorn/hinten in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg Füllmengen	1030 / 925 1800 / 1600 / 670 75 / 75
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg Zul. Achslast vorn/hinten in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I	1030 / 925 1800 / 1600 / 670 75 / 75 12,0 (ohne Standheizung)
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg Zul. Achslast vorn/hinten in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I	1030 / 925 1800 / 1600 / 670 75 / 75 12,0 (ohne Standheizung) 4,3
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg Zul. Achslast vorn/hinten in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Tankinhalt in I	1030 / 925 1800 / 1600 / 670 75 / 75 12,0 (ohne Standheizung) 4,3
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg Zul. Achslast vorn/hinten in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Tankinhalt in I Karosserie / Abmessungen	1030 / 925 1800 / 1600 / 670 75 / 75 12,0 (ohne Standheizung) 4,3 50
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg Zul. Achslast vorn/hinten in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Tankinhalt in I Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	1030 / 925 1800 / 1600 / 670 75 / 75 12,0 (ohne Standheizung) 4,3 50 selbsttragend / Stahl / 3 Türen / 5 Sitzplätze
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg Zul. Achslast vorn/hinten in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Tankinhalt in I Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	1030 / 925 1800 / 1600 / 670 75 / 75 12,0 (ohne Standheizung) 4,3 50 selbsttragend / Stahl / 3 Türen / 5 Sitzplätze 0,31 / 2,13
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg Zul. Achslast vorn/hinten in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, in kg Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Tankinhalt in I Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	1030 / 925 1800 / 1600 / 670 75 / 75 12,0 (ohne Standheizung) 4,3 50 selbsttragend / Stahl / 3 Türen / 5 Sitzplätze 0,31 / 2,13 4237 / 1777 / 1421